

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Общая информация

Проектируемый участок Федеральной автомобильной дороги А-180 «Нарва» проходит по территории Ломоносовского и Гатчинского районов Ленинградской области от границы г. Санкт-Петербурга до автодороги А-120 «Магистральная», с обходом деревни Черемыкино. Проектируемый участок дороги включает в себя транспортную развязку на пересечении с автодорогой Н-114 «Стрельна – Кипень – Гатчина».

Основание для производства работ: Государственный контракт 139/14/102026 между ФКУ Упрдор «Северо-Запад» и ООО «Европейская Столица»

Организация, выполняющая работы: ООО «Техносфера»

2. Описание проектных работ

В данном комплекте документов представлена схема организации дорожного движения на период ввода в эксплуатацию участка проектируемой а/д А-180 «Нарва» ПК 314+40 – ПК 335+00 (от границы г. Санкт-Петербург, в объезд н.п. Лаголово до временного переключения на сущ. а/д на ПК 335(сущ. км 33+840).

Работы проводятся в 5 этапов с сохранением двустороннего движения для всех видов транспортных средств по основному ходу а/д А-180 «Нарва».

1 этап – На 1 этапе ведутся работы по устройству 2-х временных уширений существующей а/д А-180 «Нарва» на ПК 314+00 – ПК 316+27 (сущ. км 31+440 – 31+667) и ПК 329+30 – ПК 331+34 (сущ. км 33+159 – 33+363). Движение осуществляется по сущ. а/д А-180 «Нарва» с сохранением двустороннего движения для всех видов транспортных средств.

2 этап – На 2 этапе ведутся работы по устройству левого трассирования проектируемого участка автомобильной дороги А-180 «Нарва». В местах пересечения сущ. автомобильной дороги и проектируемого участка движение транспорта переключается на временные уширения, устроенные в 1 этапе.

Предусматривается закрытие съезда в н.п. Лаголово на ПК 331+50 (сущ. км 33+380) для возможности устройства примыкания к проектируемому участку а/д А-180 «Нарва». Для движения в н.п. Лаголово используется съезд на ПК 325+27 (сущ. км 32+758). Движение по территории н.п. Лаголово регулируется соответствующими временными техническими средствами организации дорожного движения.

Так же на данном этапе ведутся работы по устройству двух временных дорог для перепуска движения транспорта с сущ. а/д на левое трассирование проектируемого участка а/д А-180 «Нарва» на ПК 326+00 (сущ. км 32+770) и ПК 335+00 (сущ. км 33+832).

Движение осуществляется по сущ. а/д А-180 «Нарва» с сохранением двустороннего движения для всех видов транспортных средств.

3 этап – На 3 этапе движение транспорта с сущ. а/д переключается на левое трассирование проектируемого участка на ПК 326+00 – ПК 335+00 (сущ. км 32+770 – км 33+832) с помощью временных дорог, устроенных на 2 этапе, для возможности устройства правого трассирования проектируемой а/д на данном участке.

Закрывается съезд в н.п. Мухоловка на ПК 331+13 (сущ. км 33+342) для возможности устройства примыкания к проектируемому участку а/д А-180 «Нарва». Для подъезда к н.п. Мухоловка используется существующая УДС (схема движения представлена на приложенных листах).

Предусматривается закрытие съезда в н.п. Лаголово на ПК 325+27 (сущ. км 32+758) для возможности устройства примыкания к проектируемому участку а/д А-180 «Нарва». Для движения в н.п. Лаголово используется устроенный съезд с левого трассирования проектируемого участка а/д А-180 «Нарва» на ПК 331+50 (сущ. км 33+380). Движение по территории н.п. Лаголово регулируется соответствующими временными техническими средствами организации дорожного движения.

Движение осуществляется частично по сущ. а/д и по проектируемому участку а/д А-180 «Нарва» с сохранением двустороннего движения для всех видов транспортных средств.

4 этап – На 4 этапе движение транспортных средств переключается на левое трассирование проектируемого участка а/д А-180 «Нарва» с помощью временной дороги на ПК 335+00 (сущ. км 33+832) для возможности устройства правого трассирования проектируемого участка а/д А-180 «Нарва» на участке ПК 314+40 – ПК 335+00.

Предусматривается открытие проектируемых съездов в н.п. Лаголово и н.п. Мухоловка.

5 этап – На 5 этапе движение осуществляется полностью по проектируемому участку автомобильной дороги А-180 «Нарва» с обеспечением плавного отгона транспортных средств с 4-х полосного движения к 2-х полосному на ПК 314+40.

Отгон транспорта осуществляется с помощью временных технических средств организации дорожного движения.

Схемы организации движения по этапам и ситуационный план см. в приложениях.